



baltmotors

**Руководство
по эксплуатации
Baltmotors
Street 200
Street 250**

Внимание!

Прочитайте это руководство
внимательно. Оно содержит
важную информацию
по эксплуатации
и безопасности.

Street 200
Street 250

Street 200 DD / 250 DD

МОТОРНОЕ МАСЛО И ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

ТОРМЗНАЯ ЖИДКОСТЬ



Motul 5100 10W40



Motul 7100 10W40



Motul Brake Fluid DOT 3&4

СМАЗКА ЦЕПИ

ОЧИСТИТЕЛЬ ЦЕПИ



Motul C2 Chain Lube Road



Motul C2+ Chain Lube Road+



Motul C4 Chain Lube Factory Line



Motul C5 Chain Paste



Motul C1 Chain Clean

ВКЛЮЧНЫЕ МАСЛА

МАСЛА ДЛЯ ЗАДНЕГО АМОРТИЗАТОРА

УНИВЕРСАЛЬНАЯ ПЛАСТИЧНАЯ СМАЗКА



Motul FORK OIL EXP M 10W



Motul FORK OIL EXP M/H 15W



Motul Shock oil FL



TOP Grease 200

УНИВЕРСАЛЬНАЯ АЭРОЗЛЬНАЯ СМАЗКА

ОЧИСТИТЕЛЬ ДИСКОВ

ПРОПИТКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

ГЕРМЕТИК ДЛЯ КОЛЕС

СРЕДСТВА ПО УХОДУ МС САЕ



Motul P4 EZ Lube



E3 Wheel clean



A2 Air Filter Spray



A3 Air Filter OIL



P3 Tyre Repair



E3 Scratch Remover



E6 Chrome & Alu Polish



E5 Shine and Go

ОЧИСТИТЕЛЬ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА



A1 Air Filter Clean

ОЧИСТИТЕЛЬ ТОРМОЗОВ



P2 Brake clean

MOTUL

1. Предисловие

Поздравляем Вас с покупкой мотоцикла Baltmotors модели Street 200/250. При изготовлении данных моделей мотоцикла использованы самые прогрессивные технологии, что гарантирует его надежную работу, удобство в эксплуатации, новый стиль и дизайн. Перед первой поездкой на мотоцикле внимательно прочитайте данное руководство.

Данное руководство содержит рекомендации по обслуживанию и поддержанию мотоцикла в исправном состоянии.

Следование всем инструкциям и требованиям способствует длительной, безаварийной эксплуатации вашего мотоцикла.

Квалифицированный персонал в отделах продаж наших дилеров и сервисных центрах уполномочен производить гарантийное и сервисное обслуживание Вашего мотоцикла.

Примечание

Мотоциклы моделей Street 200/250 прошли сертификацию на соответствие Техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств. Конструкция мотоцикла полностью отвечает нормам безопасности и предельного содержания вредных веществ в отработанных газах.

Содержание

1.	Предисловие	1
2.	Важные предостережения	4
3.	Предупреждения и общая информация	5
3.1	Меры предосторожности для водителей	5
4.	Месторасположение идентификационных номеров	7
5.	Месторасположение деталей	8
5.1	Устройство руля	8
5.2	Левая сторона мотоцикла	8
5.3	Правая сторона мотоцикла	8
6.	Управление	9
7.	Использование топлива и масла	17
7.1	Топливо.....	17
7.2	Масло для двигателя	17
8.	Обкатка мотоцикла	18
8.1	Максимальная скорость	18
8.2	Обороты двигателя.....	18
8.3	Постоянные низкие обороты двигателя	18
9.	Проверка перед поездкой	20
10.	Основные правила при эксплуатации	21
10.1	Запуск двигателя.....	21
10.2	Движение	22
10.3	Поездка на наклонной поверхности.....	23
10.4	Приемы торможения и остановки	24
11.	Проверка и обслуживание	25
11.1	График обслуживания	26
11.2	График смазывания	27
11.3	Масло для двигателя	29

11.4	Тормоза.....	30
11.5	Замена ламп	34
11.6	Воздушный фильтр.....	35
11.7	Карбюратор.....	35
11.8	Регулировка сцепления	36
11.9	Регулировка натяжения цепи.....	36
11.10	Шины	38
11.11	Устранение неисправностей	40
12.	Способы хранения	42
12.1	Мотоцикл.....	42
12.2	Топливо.....	42
12.3	Батарея	42
12.4	Шины	43
13.	Технические характеристики	44
14.	Электрическая схема	47
15.	Положение о гарантии	48
15.1	Сервисный лист	52
15.2	Гарантийный талон покупателя	53
15.3	Гарантийный талон продавца	55
15.4	Регистрационная карта.....	57

2. Важные предостережения

Информация об обкатке мотоциклов

Первые 1000 км пробега являются важнейшим этапом на протяжении всего срока эксплуатации вашего мотоцикла. В течение этого периода надлежащая эксплуатация вашего мотоцикла продлит срок его службы.

Осторожные и аккуратные приемы эксплуатации во время обкатки гарантируют безопасную поездку и нормальную работу вашего мотоцикла. Особое внимание следует обратить на мероприятия, которые предотвратят перегрев двигателя. Обратитесь к разделу «Обкатка мотоцикла» и выполняйте все его рекомендации.

Пожалуйста, тщательно изучите данное руководство и внимательно следуйте всем предостережениям и инструкциям.

Термины

Термины «Предупреждение», «Предостережение», «Внимание» используются в этом руководстве, чтобы обратить внимание на важную информацию. Подробно изучите эти разделы.

Предупреждение

Инструкции, касающиеся безопасности водителя. Несоблюдение этих инструкций может привести к травмам водителя или дорожным происшествиям.

Предостережение!

Инструкции, касающиеся защиты мотоцикла. Пренебрежение этими инструкциями или мерами может привести к повреждениям вашего мотоцикла.

Внимание!

Инструкции относительно обслуживания мотоцикла или объяснения другой важной информации.

3. Предупреждения и общая информация

3.1 Меры предосторожности для водителей

Ради Вашей безопасности, пожалуйста, соблюдайте правила дорожного движения и следуйте всем инструкциям, а также выполняйте пять нижеследующих правил:

3.1.1 Использование шлема

Безопасная поездка на мотоцикле начинается с использования шлема, который является важнейшим аксессуаром для водителя. Высококачественный шлем - первый защитный инструмент водителя, так как наиболее опасные несчастные случаи — это травмы головы. Пожалуйста, всегда используйте шлем, оснащенный специальным защитным стеклом, при движении на вашем мотоцикле.

3.1.2 Знакомство с устройством мотоцикла

Ваши навыки водителя и знание устройства мотоцикла являются залогом безопасной езды. Практикуйтесь в специально отведённых местах, где нет движения другого транспорта.

3.1.3 Выбор безопасной скорости

Скорость движения выбирается согласно состоянию дороги, вашим навыкам и погодным условиям. Знание ограничения скорости помогает избежать несчастных случаев.

3.1.4 Использование удобной одежды

Излишне свободная или неудобная одежда может сделать поездку на мотоцикле опасной для Вас. Нежелательно использовать обувь с длинными шнурками. Перчатки, специальная мотоциклетная одежда, обувь и шлем защитят Вас. Используйте высококачественную одежду, плотно подогнанную по вашей фигуре, предназначенную для езды на мотоцикле.

3.1.5 **Движение в различных условиях.**

Нужно быть особо осторожным при движении на мотоцикле во время дождя. Имейте в виду, что тормозной путь на мокрой дороге длиннее, чем на сухой. Избегая мест на дороге покрытых маслом, краской, грязью, Вы предотвратите скольжение. Никогда не поворачивайте мотоцикл резко во время разгона. Будьте осторожны, проезжая через железнодорожные пути и мосты, люки и т.д. Необходимо ехать на достаточном расстоянии от впереди идущих транспортных средств, чтобы не столкнуться при экстренном торможении.

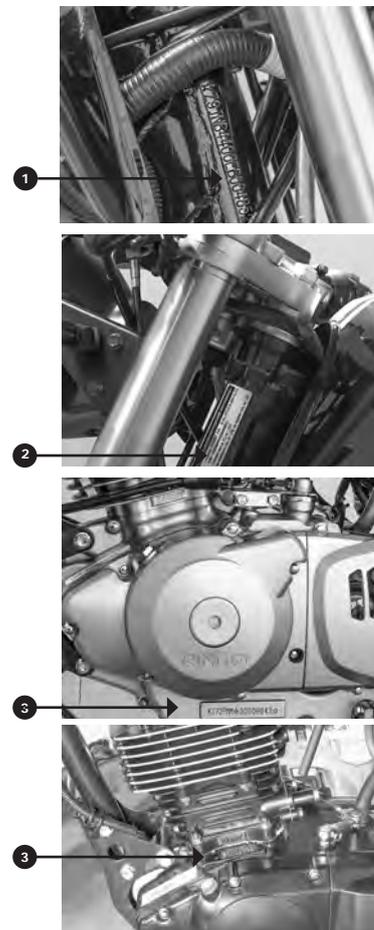
4. Месторасположение идентификационных номеров

- 1 Номер рамы
- 2 Идентификационный номер (VIN)
- 3 Номер двигателя

Номера рамы и двигателя требуются при регистрации мотоцикла. Номера также нужны при заказе некоторых частей или для получения специальных услуг от нашей компании или уполномоченных дилеров. Идентификационный номер отпечатан на вертикальной трубе рамы по оси руля с правой стороны и табличке изготовителя. Номер двигателя отпечатан на левой стороне картера. На табличке изготовителя, расположенной на вертикальной трубе рулевого вала слева, указана информация об изготовителе и основные параметры этой модели мотоцикла. Пожалуйста, запишите серийные номера ниже.

Номер рамы _____

Номер двигателя _____



5. Месторасположение деталей

5.1 Устройство руля

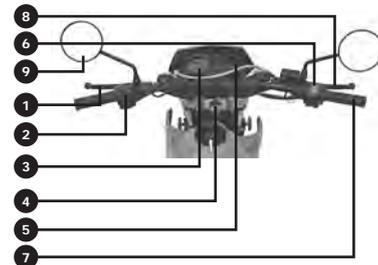
- 1 Рычаг управления сцеплением
- 2 Левый рулевой переключатель
- 3 Спидометр
- 4 Ключ зажигания
- 5 Тахометр
- 6 Правый рулевой переключатель
- 7 Дроссель
- 8 Рычаг переднего тормоза
- 9 Зеркало заднего обзора

5.2 Левая сторона

- 1 Краник топливного бака
- 2 Карбюратор
- 3 Рычаг переключения передач
- 4 Боковая опора

5.3 Правая сторона

- 1 Педаль заднего тормоза
- 2 Свеча зажигания



6. Управление

6.3.1 Ключ зажигания

В комплекте с мотоциклом прилагаются два идентичных взаимозаменяемых ключа зажигания.

6.3.2 Панель приборов

1 Одометр

Показывает общий пробег мотоцикла в километрах (км).

2 Спидометр

Используется для показания скорости в километрах в час (км/ч).

3 Индикатор указателей поворотов

При включении переключателя поворота мигает индикатор.

4 Тахометр

Показывает обороты двигателя в об/мин.

5 Индикатор уровня топлива

Показывает уровень топлива в баке.

6 Индикатор выбранной передачи

Служит для отображения текущей передачи (1-N-2-3-4-5)

7 Индикатор работы фары

Индикатор включения дальнего света. При включении дальнего света индикатор загорается синим цветом.

6.3.3 Замок зажигания

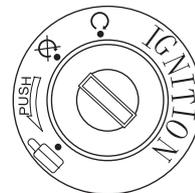
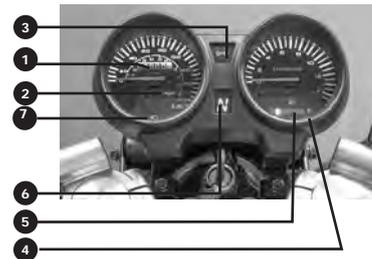
Замок зажигания может находиться в трех позициях:

Позиция ☒ — электрическая цепь выключена.

Позиция ○ — электрическая цепь включена. Нахождение в данной позиции означает, что двигатель может быть запущен.

Невозможно вытащить ключ зажигания в данном положении.

Позиция ☒ — это режим блокировки руля. Утопите ключ в замке и поверните против часовой стрелки, затем вращайте руль по часовой стрелке до щелчка.



✍ **Внимание!**

Если руль заблокирован, толкать мотоцикл или ехать на нем запрещено. Возможна потеря устойчивости и опрокидывание.

6.3.4 Левый переключатель руля

1 **Выключатель дальнего и ближнего света**

Когда выключатель установлен на  — верхняя позиция, будет включен дальний свет передней фары, одновременно включится индикатор на приборной панели.

Когда переключатель установлен в положение  — нижняя позиция, передняя фара будет переключена на ближний свет.

2 **Переключатель поворота**

При повороте установите переключатель в положении  (лево), левая лампа поворота должна начать мигать, если установлено в положении  (право), правая лампа должна начать мигать. После поворота, нажмите на выключатель, индикатор поворота должен погаснуть.

Предупреждение!

Если Вы хотите поменять полосу или направление движения, заблаговременно включите указатель поворота.

3 **Кнопка звукового сигнала**

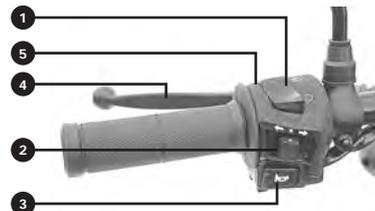
Нажмите эту кнопку, чтобы подать звуковой сигнал.

4 **Рычаг сцепления**

Нажмите этот рычаг, чтобы выключить трансмиссию во время запуска двигателя или переключения передачи. Включите сцепление, отпуская рычаг от рукоятки руля.

5 **Выключатель дальнего света**

При необходимости кратковременного включения дальнего света используйте этот выключатель.



6.3.5 Правый переключатель руля

1 Рычаг переднего тормоза

Передний тормоз приводится в действие рычагом тормоза, находящегося с правой стороны руля, путем медленного его прижатия к ручке управления воздушной заслонкой (дроссель). При нажатии рычага тормоза лампа тормоза на заднем фонаре включится автоматически.

2 Кнопка выключения двигателя

Этот выключатель расположен в верхней части рулевого переключателя на правой стороне руля.

Когда выключатель находится в положении , двигатель может быть запущен, при этом электрическая цепь замкнута.

Это аварийный выключатель, который немедленно останавливает двигатель. В положении , двигатель невозможно запустить.

3 Переключатель осветительных приборов

 передняя фара (ближний свет), передняя габаритная лампа, освещение панели приборов и задний фонарь будут включены.

 включены стояночные огни. Для обозначения на стоянке у дороги и ночью мотоцикла необходимо включать этот выключатель.

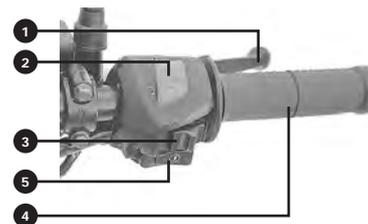
● все приборы освещения выключены.

4 Дроссель

Дроссель используется для управления и контроля оборотов двигателя и соответственно скорости движения. Поверните его против часовой стрелки (к вам непосредственно), чтобы увеличить скорость, и наоборот, поворачивайте его по часовой стрелке, чтобы замедлить скорость вращения двигателя.

5 Кнопка стартера

Нажимая эту кнопку можно запустить двигатель. Для этого ключ зажигания необходимо перевести в положение , рычаг переключения передач должен быть установлен в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение для безопасности. Также необходимо нажать рычаг сцепления.



✍ **Внимание!**

Кнопка стартера должна быть нажата не дольше 5 секунд. Иначе чрезмерная нагрузка будет причиной нагрева электропроводки и стартера. Если двигатель не был запущен после нескольких попыток, проверьте топливную систему и электрическую систему запуска (см. ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ)

6.3.6 Крышка топливного бака

Для того чтобы открыть крышку бака, вставьте ключ зажигания и поверните его по часовой стрелке. Затем крышка вынимается ключом. Чтобы закрыть крышку, выровняйте ключ по стрелке и подтолкните его вниз, пока не услышите щелчок. Это означает, что бак закрыт. Выньте ключ.

❶ Уровень бензина, ❷ Заливная горловина для бензина

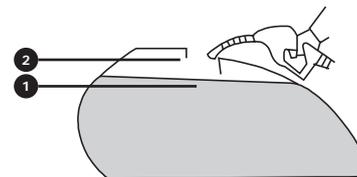
⚠ **Предупреждение!**

Бензобак не должен быть переполнен. Никогда не проливайте топливо на горячий двигатель.

Уровень топлива должен быть, как показано на рисунке. Иначе расширение топлива вследствие высокой температуры приведёт к его утечке.

Во время заправки двигатель необходимо заглушить, замок зажигания должен быть в положении ⏏.

Во время заправки запрещается курение!!!



6.3.7 Рычаг переключения передач ❶

Эта модель мотоцикла оборудована коробкой передач с пятью ступенями. Схема переключения рычага показана на крышке картера. Нейтральная передача находится между первой и второй передачей. Из нейтрального положения нажмите на рычаг вниз и первая передача будет включена. Нажимайте рычаг вверх, следующая передача будет включена. Когда вы переключаетесь с первой передачи на вторую или обратно, переход через нейтральное положение делается без остановки.

Предостережение!

В нейтральном положении будет включен зеленый индикатор на панели приборов. Хотя индикатор включен, следует отпустить рычаг управления сцеплением медленно, так как необходимо убедиться, что система передач находится в нейтральном положении.

Прежде чем включить более низкую передачу, Вы должны замедлить скорость мотоцикла. Перед тем как отпустить сцепление, частота вращения двигателя должна соответствовать переключаемой скорости. Это предотвратит износ трансмиссии и задней шины.



6.3.8 Педаль заднего тормоза ❶

При нажатии на эту педаль работает задний тормоз и автоматически включается лампа тормоза на заднем фонаре (стоп-сигнал).

6.3.9 Боковой упор ❷

Этот мотоцикл оборудован боковым упором. Чтобы установить мотоцикл на боковой упор, наступите ногой на рычаг бокового упора, удерживая левой рукой руль, и тяните вниз боковой упор до фиксирования так, чтобы мотоцикл был установлен на боковой упор.

Предостережение!

Для остановки мотоцикла на склоне, установите его переднюю часть в сторону подъема, чтобы избежать падения.

Также для предотвращения падения необходимо включить первую передачу.

Предупреждение!

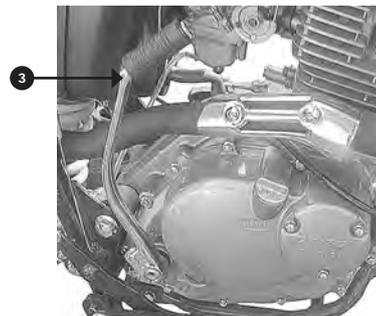
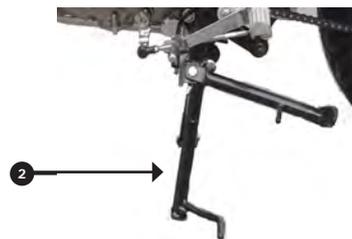
Перед началом движения проверьте, находится ли боковой упор в поднятом положении. Если Вы включите передачу, когда боковой упор опущен, двигатель автоматически остановится.

6.3.10 Рычаг кик-стартера ❸

Некоторые модификации мотоцикла оборудованы рычагом кик-стартера для запуска двигателя.

Предупреждение!

После запуска двигателя проверьте, чтобы рычаг кик-стартера был в первоначальном положении.



6.3.11 Замок блокировки руля ①

Для того чтобы заблокировать руль, поверните руль налево, затем вставьте ключ с нажатием вниз и поверните его по часовой стрелке, до полной блокировки руля.

Предостережение!

Если руль заблокирован, нельзя толкать мотоцикл, так как он может потерять устойчивость.

6.3.12 Топливный кран ①

Мотоцикл оборудован ручным краном с тремя положениями — ON (вверх), RESERVE (вниз) и OFF (горизонтально)

Положение ON ☰

При работе мотоцикла кран устанавливается в этом положении.

Бензин поступает в карбюратор, когда рукоятка повернута вверх.

Положение RESERVE ☷

Если уровень топлива слишком низок, поверните рычаг вниз на отметку RESERVE, чтобы обеспечить подачу 1,6 литра из резерва бака.

Положение OFF ●

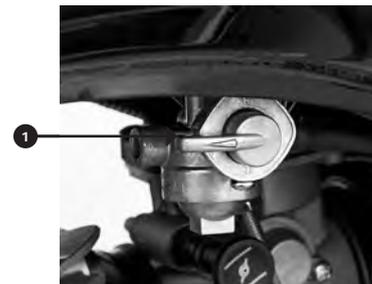
Установите рычаг в положение OFF для длительной стоянки.

Предостережение!

Если в положении ON или RESERVE возникли некоторые проблемы с запуском, возможно карбюратор переполнен и топливо находится в двигателе. Это может причинить серьезные повреждения двигателю при запуске.

Внимание!

Если Вам пришлось использовать резерв топлива, необходимо заправить бак. Не забудьте вернуть топливный кран в положение ON после заправки.



Топливный шланг:

В случае износа топливного шланга замените его безотлагательно.

6.3.13 Система холодного запуска

Мотоцикл оборудован системой, облегчающей холодный запуск.

Для Street 250:

Выдвиньте рычаг заслонки холодного пуска **1** (находится с левой стороны на карбюраторе) в самое крайнее положение, чтобы запустить холодный двигатель. Как только двигатель запущен, вставьте рычаг заслонки наполовину, и позвольте двигателю прогреться. Когда двигатель приобретет нормальную рабочую температуру, установите рычаг заслонки в первоначальное положение.

Для Street 200:

Поверните рычаг заслонки холодного пуска **2** по часовой стрелке (находится с левой стороны на карбюраторе) в самое крайнее положение, чтобы запустить холодный двигатель. Как только двигатель запущен, поверните рычаг заслонки наполовину против часовой стрелки и позвольте двигателю прогреться. Когда двигатель приобретет нормальную рабочую температуру, установите рычаг заслонки в первоначальное положение.

Система холодного запуска работает, когда дроссельная заслонка полностью закрыта. Если дроссель поворачивается в течение периода прогрева, топливо будет поступать в двигатель через воздушную заслонку дросселя вместо системы воздушной заслонки холодного запуска.

Когда двигатель находится в прогретом состоянии, не нужно использовать систему холодного запуска.

6.3.14 Отсек для инструмента **3**

Отсек для инструмента располагается под сиденьем.



7. Использование топлива и масла

7.1 Топливо

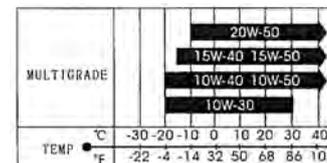
Используйте неэтилированный бензин марки АИ-92.

☑ **Внимание!**

Использование специально предназначенного бензина может продлить срок эксплуатации двигателя.

7.2 Масло для двигателя

Используйте высококачественное мотоциклетное масло для 4-тактного двигателя, это увеличит срок эксплуатации двигателя. Рекомендованный класс масла по стандарту JASO — MA (MA1 или MA2) вязкость по методике API, SAE10W-40. Если это масло недоступно, пожалуйста, приобретайте масло, заменяемое согласно диаграммы.



8. Обкатка вашего мотоцикла

В ПРЕДИСЛОВИИ мы отметили, что правильное управление мотоциклом способно продлить срок его эксплуатации. Эта глава рассказывает о правилах управления новым мотоциклом в период обкатки.

8.1 Максимальная скорость

Максимальные ограничения по скорости вращения двигателя для нового мотоцикла в период обкатки составляют:
Первые 800 км — не более 5000 оборотов в минуту.
До 1600 км — не более 7500 оборотов в минуту.
Свыше 1600 км — не более 10000 оборотов в минуту.

8.2 Обороты двигателя

Обороты двигателя должны часто меняться, чтобы каждый компонент двигателя был нагружен в разных режимах. Чтобы оптимизировать процесс обкатки, двигатель должен работать в разных режимах, с постепенным повышением нагрузки, но не превышая максимальных оборотов. Смотрите пункт 8.1

8.3 Постоянные низкие обороты двигателя

Когда двигатель работает с постоянными низкими оборотами, его компоненты будут в порядке, но не будут хорошо приспособлены (притерты) в других режимах. Вы можете воздействовать на режим обкатки механизмов путем изменения оборотов, но при этом ограничения по скорости не должны быть превышены. В течение первых 1600 км никогда не поворачивайте дроссель на максимальную отметку. Нежелательна длительная работа двигателя на холостых оборотах во время обкатки (за исключением времени прогрева

двигателя). Лучший вариант обкатки, это неспешное движение с постоянным изменением скоростного режима. Избегайте резких разгонов.

После того как двигатель был запущен, независимо от того холодный он или прогретый, дайте поработать двигателю 3–5 минут в режиме холостого хода, чтобы масло могло дойти до каждого важного компонента в двигателе.

Первое обслуживание после первых 1 000 км пробега имеет максимальную важность для вашего мотоцикла и должно быть сделано обязательно.

Во время обкатки все компоненты двигателя должны работать в нормальном режиме. Все необходимые регулировки, подтягивание и замена фильтрующих элементов должны быть сделаны вовремя.

⚠ Предостережение!

Обслуживание после первых 1 000 км пробега должно осуществляться в соответствии со СПИСКОМ операций по обслуживанию, содержащемся в этом руководстве. Обратите особое внимание на ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ и ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ в этом разделе.

9. Проверка перед поездкой

Каждый раз перед началом поездки проверяйте нижеупомянутые пункты. Нельзя недооценивать важность этих проверок.

Пункты	Проверка
Рулевое управление	1. Плавность.
	2. Отсутствие люфта и закусывания.
Освещение	Проверьте работу всех световых приборов — передней фары, заднего фонаря, лампы — стоп-сигнала, индикатора панели, сигнала поворота.
Масло	Достаточный ли уровень масла.
Тормоз	1. Правильно ли отрегулирован свободный ход педали заднего тормоза, переднего тормоза.
	2. Нет ли замедленного реагирования тормозной системы.
Индикаторы	Лампы-индикаторы нейтральной передачи и сигнала поворота.
Дроссель	1. Правильно ли отрегулирован свободный ход тросика дроссельной заслонки.
	2. Свободное вращение ручки газа и возврат в первоначальное положение.
Шины	1. Уровень давления воздуха
	2. Высота протектора шин.
	3. Отсутствие порезов или трещин
Сигнал	Нормальная работа
Сцепление	1. Правильно ли отрегулирован свободный ход.
	2. Плавность работы сцепления.
Топливо	Достаточно ли количества топлива для поездки.
Цепь	1. Регулировка натяжения.
	2. Состояние смазки.

10. Основные правила при эксплуатации

10.1 Запуск двигателя

Поверните топливный кран в положение «ON». Вставьте ключ зажигания в замок зажигания и поверните его по часовой стрелке в положение . Рычаг переключения передач переведите в нейтральное положение, индикатор нейтральной передачи должен быть включен.

Предостережение!

При запуске двигателя рычаг переключения передач должен быть в положении нейтральной передачи и сцепление нажато.

10.1.1 Запуск двигателя в холодном состоянии кик-стартером

1. Ключ зажигания находится в позицию  OFF.
2. Используйте систему холодного пуска.
3. Нажмите рычаг кик-стартера два - три раза.
4. Поверните ключ зажигания в позицию  ON и резко нажмите ногой рычаг кик-стартера для запуска двигателя.

10.1.5 Запуск двигателя в холодном состоянии с электрического стартера

Поверните (для модели Street 250 вытащите)рычаг подсоса до конца. Нажмите на кнопку старта. Как только двигатель завелся, верните рычаг воздушной заслонки (подсоса) наполовину назад и после прогрева двигателя верните рычаг в первоначальное положение. В холодную погоду требуется больше времени для запуска двигателя.

10.1.6 Запуск двигателя в горячем состоянии

1. Ключ зажигания в позиции  ON .
2. Поверните дроссель с $\frac{1}{8}$ на $\frac{1}{4}$ оборота.
3. Нажмите кнопку электрического старта.

▲ Предупреждение!

Никогда не запускайте двигатель в закрытом помещении с плохими условиями вентиляции. Угарный газ смертелен!

⚠ Предостережение!

Никогда не позволяйте двигателю работать длительное время в стационарных условиях. Иначе двигатель может перегреться и заклинить.

10.2 Движение

Перед началом движения прогрейте двигатель до рабочей температуры. Нажмите рычаг сцепления и включите первую передачу, нажатием рычага переключения передач вниз. Крутите осторожно рукоятку привода дроссельной заслонки против часовой стрелки, отпускайте рычаг сцепления медленно и постепенно. Когда сцепление начнет работать, мотоцикл поедет.

В момент переключения на более высокую передачу, сбросьте газ, нажмите рычаг сцепления. Переведите рычаг переключения передач в положение более высокой передачи и плавно отпустите ручку сцепления. Поверните плавно рукоятку привода дроссельной заслонки. Мотоцикл поедет быстрее.

10.2.1 Рекомендации по переключению передач

Переключение передач способствует оптимизации управления в пределах рабочего диапазона оборотов двигателя. Передаточное отношение трансмиссии находится в соотношении с характеристиками двигателя. Водитель должен выбрать самый подходящий режим в зависимости от состояния дороги. Не допускайте пробуксовывания сцепления.

Выбирайте более низкую передачу для работы двигателя с оптимальными оборотами.

⚠ Предостережение!

Обороты двигателя не должны быть выше, чем на отметке, показывающей красную область тахометра.

10.3 Поездка по наклонной поверхности

Когда мотоцикл едет вверх на крутом склоне, при этом обороты снижаются, и мощность двигателя снижается. Переключите передачу на более низкую так, чтобы двигатель работал в оптимальном диапазоне оборотов. Переключение должно быть выполнено быстро, иначе мотоцикл потеряет скорость.

Когда мотоцикл едет вниз по склону, включите более низкую передачу так, чтобы мотоцикл мог тормозить двигателем.

⚠ Предупреждение!

Если Вы сели на подобный мотоцикл впервые, практикуйтесь в местности без напряжённого движения, пока Вы не освоите навыки движения на этом мотоцикле.

Прежде чем Вы начнете двигаться, боковой упор должен быть в поднятом вверх положении.

Чрезвычайно опасно управлять мотоциклом одной рукой. Всегда необходимо держать руль двумя руками.

Никогда не увеличивайте скорость во время поворота. Прежде чем Вы начнете поворачивать, снизьте скорость движения.

Ставьте ноги на подножки.

Поскольку сцепление шины с дорогой становится низким на влажной и гладкой поверхности, способность тормозить и поворачивать уменьшается. Плавно снизьте скорость движения вашего мотоцикла в этих случаях.

Соблюдайте требования дорожных знаков, светофора и регулировщика, соблюдайте скоростной режим.

10.4 Приемы торможения и остановки

Поверните ручку дросселя по часовой стрелке, чтобы закрыть заслонку полностью. Применяйте оба тормоза (передний и задний) равномерно. Уменьшите скорость.

Перед остановкой мотоцикла нажмите рычаг сцепления и поставьте рычаг переключения передач на нейтральное положение, чтобы остановиться. Обратите внимание на индикатор нейтрального положения, чтобы убедиться в нахождении механизма передач в нейтральном положении.

▲ Предупреждение!

Если скорость высока, тормозной путь будет более длинным. Правильно рассчитывайте расстояние до транспортных средств, находящихся впереди. Расстояние должно быть достаточным для того, чтобы мотоцикл смог затормозить.

Избегайте использования только переднего или заднего тормоза. Это ускоряет износ тормозов, способствует увеличению тормозного пути.

Используя только передний или задний тормоз, можно потерять контроль над управлением, что само по себе опасно. Будьте осторожны при поездке по мокрой или скользкой дороге. В таких случаях не тормозите резко. Резкое торможение на скользкой или мокрой дороге особенно опасно.

Если мотоцикл установлен на боковой подножке на склоне, первая передача должна быть включена, при этом скольжение будет невозможно.

Чтобы остановить двигатель, поверните ключ зажигания в положение  OFF.

Удалите ключ из замка зажигания.

Заприте замок руля для безопасности.

11. Проверка и обслуживание

Следующая таблица содержит график проверки и обслуживания транспортного средства согласно интервалам, основанным на показаниях одометра или срока использования. В конце каждого интервала требуется проверка. Должны быть выполнены осмотр, смазывание и другое обслуживание. Если ваш мотоцикл использовался в неблагоприятных условиях, к примеру, непрерывное движение на большие расстояния в местности с повышенной влажностью или повышенным содержанием пыли, необходимое обслуживание должно быть выполнено каждый раз после эксплуатации в подобных условиях, чтобы гарантировать безопасную эксплуатацию мотоцикла. Наши уполномоченные дилеры могут обеспечить выполнение всех рекомендаций по обслуживанию. Для вашей безопасности учитывайте, что эти детали должны обслуживаться квалифицированными специалистами.

⚠ Предупреждение!

Обслуживание после периода обкатки должно быть осуществлено, когда показания одометра приблизятся к отметке 1 000 км. Своевременное обслуживание гарантирует вашу безопасность и надежность эксплуатации. Выполняйте регулярное обслуживание согласно инструкциям этого руководства.

⚠ Предостережение!

В процессе эксплуатации мотоцикла может возникнуть необходимость в замене тех или иных запасных частей. Рекомендуем использовать оригинальные запчасти или их аналоги. Независимо от того, насколько Вы опытни в технике — поручите обслуживание (пункты в таблице с пометкой *) дилерам или квалифицированным механикам. Другие пункты инструкции могут быть осуществлены непосредственно вами с помощью данного Руководства.

11.1 График обслуживания

Интервалы: на показаниях одометра	Км	1 000	5 000	10 000
Количество месяцев	Месяцы	5	20	40
* Батарея (специальная плотность электролита)		I	I	I
Карбюратор		I	I	I
Свеча			C	R (6000 км)
Топливный фильтр		C	-	C
Сцепление		I	I	I
* Воздушный фильтр		C	C	C
* Топливный шланг		I	I	I
		Менять раз в четыре года		
* Болты и гайки рамы		I	I	I
Цепь газораспределения		I	I	I
Масло двигателя и коробки передач		R	R	R
* Тормозная система		I	I	I
* Передняя вилка		-	I	I
Шины		I	I	I
Цепь привода		I	I	I
		Чистить и смазывать каждую 1000 км		
* Система управления		I	I	I
Задние амортизаторы		-	I	I
* Гайки головки цилиндра и болты выхлопной трубы		T	T	T

I — инспекция и контроль, T — обтянуть, C — очистить, R — заменить

11.2 График смазывания

Пункт/Интервал	Первые 6 000 км или 6 месяцев	Каждые 12 000 км или 12 месяцев
Трос дросселя	Машинное масло	-
Трос сцепления	Машинное масло	-
Цепь привода	Смазывать каждую 1 000 км	
* Вал тормоза	-	Смазка
Ручка газа на руле		Смазка
Трос тормоза	Машинное масло	-
Спидометр и подшипник колеса	-	Смазка
Педаль тормоза	Смазка	
* Рулевой механизм	Смазка каждые два года или 20 000 км	20 000 км

11.2.1 Инструменты

Инструменты для обслуживания мотоцикла помещены в небольшую сумку под сидением.

Пункт №	Наименование
1	Сумка с инструментами
2	10x12 мм рожковый ключ
3	Ручка для ключа свечи
4	Свечной ключ
5	Комбинированная отвертка

11.2.2 Батарея

Этот мотоцикл оборудован герметичным аккумулятором, не требующим обслуживания.

При использовании аккумуляторной батареи необходимо предусматривать периодическую зарядку батареи для увеличения ее срока службы.

Для первых 1 000 км и каждые 3 000 км обращайтесь к дилерам, чтобы проверить батарею.



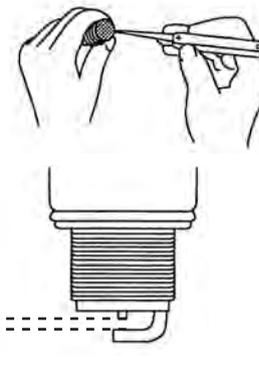
11.2.3 Свеча

После первых 1 000 км и каждые 3 000 км очищайте от нагара свечу. Зазор между электродами должен быть между 0,6 и 0,8 мм. Меняйте свечу на новую после каждых 6 000 км. Вовремя очищайте от нагара, обратите внимание на цвет свечи. В случае, если она мокрая или чёрного цвета, Вы должны использовать более «горячую» свечу. Обычно свеча светло-серого или светло коричневого цвета. Если свеча белая или выглядит оплавленной — это значит, что свеча работала в режиме перегрева. В этом случае поменяйте свечу на более «холодную».

Стандартная свеча NGK-D8EA. Зазор 0,6–0,8 мм.

Предостережение!

К данному транспортному средству подходит определённый тип свечи, от которой зависят рабочие характеристики двигателя.
Если цвет свечи отличается от стандартного, проконсультируйтесь с дилерами до того, как вы будете менять свечу. Неправильно подобранная свеча может нанести повреждения двигателю.



11.3 Масло для двигателя

Срок службы двигателя зависит от качества масла и своевременности его замены. Две самых важных задачи обслуживания — ежедневная проверка уровня масла и его регулярная замена.

11.3.1 Проверка уровня масла.

⚠ Предостережение!

Проверяйте уровень масла, когда мотоцикл находится на центральной подножке или располагается прямо. Не запускайте двигатель при низком уровне масла. Не заливайте масла свыше установленного предела.

11.3.2 Замена масла и фильтра

Меняйте масло двигателя и трансмиссии после первых 1 000 км и каждые 5 000 км после этого. Меняйте масло, когда двигатель находится в прогретом состоянии, чтобы старое масло вытекло полностью, следующим образом:

1. Установите мотоцикл на боковой упор.
2. Открутите пробку **1** и слейте отработанное масло в специальную емкость. Закрутите сливную пробку.
3. Выкрутите три винта на крышке фильтра.
4. Снимите крышку, извлеките масляный фильтр (картридж) и замените его на новый.

⚠ Предостережение!

Вставьте открытую часть элемента фильтра в двигатель. Удостоверьтесь, что все части правильно установлены.

5. Перед установкой крышки, удостоверьтесь, что все пружины и прокладки фильтра правильно установлены.



✍ **Внимание!**

В случае необходимости прокладки должны заменяться на новые.

6. Установите крышку и подтяните отверткой.
7. Заполните новым маслом до верхней отметки смотрового окна. Закрутите пробку.

✍ **Примечание:**

В случае замены масла без смены масляного фильтра вам потребуется меньше масла.

8. Запустите двигатель и дайте ему поработать в режиме холостого хода в течение нескольких секунд.

⚠ **Предосторожность!**

Удостоверьтесь, что нет никакой утечки вокруг крышки фильтра.

9. Остановите двигатель и подождите минуту. Проверьте уровень масла в смотровом окне. Уровень масла должен быть на отметке **F** (Полный). Если он ниже отметки **F**, добавьте масла.

⚠ **Предосторожность!**

Пожалуйста, всегда используйте масло для двигателя, рекомендованное в инструкции.

11.4 Тормоза

Проверяйте тормоза после каждых 1000 км и каждые 3000 км после проверки.

В настоящем мотоцикле используется передний и задний дисковый тормоз. Правильное использование тормоза является оптимальным для безопасной езды. Всегда осуществляйте проверку состояния и работы тормозной системы в сервисных центрах при помощи квалифицированных механиков.



☑ **Внимание!**

Тормоза — это именно та часть транспортного средства, которая связана с вашей личной безопасностью. Всегда содержите их в исправном состоянии.

11.4.1 Тормозная жидкость

⚠ **Предупреждение!**

Тормозная жидкость не пригодна для питья и опасна при контакте с глазами и кожей. При случайном попадании внутрь необходимо вызвать рвоту. При попадании тормозной жидкости в глаза и на кожу необходимо промыть чистой водой и обратиться в больницу.

В мотоцикле используется этаноловая гидравлическая жидкость для тормозов. Никакой силикат или бензин не должны быть смешаны с этанолом, иначе система тормозов будет повреждена.

Не применяйте ранее использованную тормозную жидкость, так как она может абсорбировать влажность из воздуха.

Не лейте тормозную жидкость на окрашенные или пластмассовые детали, может произойти разрушение поверхности.

Рекомендуемый тип тормозной жидкости — DOT3

Чаще проверяйте уровень тормозной жидкости в бачке. Добавляйте жидкость, если необходимо. Замена тормозной жидкости — важный пункт в обслуживании вашего мотоцикла.

11.4.2 Тормозная система

Проверьте передние тормозные колодки, чтобы видеть не изношены ли они до предельной метки.

Если изношены выше метки, замените колодки.

⚠ **Предупреждение!**



Если колодки или тормозной диск нуждаются в обслуживании, желательно поручить данный вид работы вашему дилеру. Они имеют специальные инструменты и навыки, чтобы качественно выполнить обслуживание мотоцикла.

⚠ Предостережение!

В системе тормозов применяется высокое давление. В целях безопасности замените гидравлические шланги и жидкость в интервале, предусмотренном графиком обслуживания.

Пункты, согласно которым необходима ежедневная проверка системы тормозов:

1. Проверьте отсутствие утечки тормозной жидкости передней системы тормозов.
2. Проверьте работу тормоза и тормозной педали.
3. Проверьте состояние безопасности переднего тормоза.

⚠ Предупреждение!

Не используйте мотоцикл сразу после замены тормозных колодок или других элементов тормозной системы. Проверьте работу тормоза несколько раз, приведите тормозную систему в рабочее состояние (сделать при необходимости прокачку тормозов).

11.4.4 Выключатель лампы переднего тормоза

Выключатель лампы переднего тормоза находится под ручкой тормоза. Ослабьте винт, и поверните выключатель. Проведите регулировку, если необходимо.

11.4.5 Труба глушителя ①

Труба глушителя мотоцикла при эксплуатации имеет высокую температуру. Не касайтесь её, чтобы предотвратить ожог.



11.4.6 Предохранитель ①

Блок предохранителей установлен под сиденьем в центральной части рамы. Если есть какие-либо неполадки в электрической системе, проверьте предохранитель.

Если он перегорел, поменяйте его на резервный (15 А).

Предостережение!

Используйте предохранитель с одинаковым номиналом при замене на новый. Никогда не ставьте сожженный предохранитель с алюминиевой фольгой, медным проводом. Если новые предохранители часто перегорают, это указывает на то, что есть более серьезные проблемы в электрической цепи. Свяжитесь с дилером для восстановления нормальной работы.



11.4.7 Задний тормоз

Свободный ход педали должен быть в пределах 10–15 мм, который может быть отрегулирован вкручиванием или выкручиванием регулировочного штока и контрящей гайки на главном тормозном цилиндре.

② Ход педали тормоза

③ Регулировка



11.4.8 Проверка тормозов:

1. Проверьте отрегулирована ли система торможения должным образом.
2. Проверьте износ колодок — он должен быть в рамках позвoленного предела.
3. Если тормоза нуждаются в ремонте — поручите это дилеру.



11.4.4 Выключатель заднего тормоза

Этот выключатель установлен на правой стороне рамы. Чтобы отрегулировать его вверх и вниз, нажимайте на педаль с небольшим усилием.

11.5 Замена ламп

При замене перегоревшей лампы используйте один и тот же вид ламп. В противном случае это может привести к перегрузке электрической цепи и может повредить сами лампы.

Лампа фары	12 V	35/35 W
Лампы тормоза	12 V	5/21 W
Лампа сигнала поворота	12 V	10 W

11.5.1 Передняя фара ①

1. Выкрутите винт крепления фары и снимите фару.
2. Отсоедините провода от цоколя фары, снимите резиновый чехол и удалите лампу.
3. Установите новую лампу и соберите фару в обратной последовательности.



Предостережение!

Передняя фара имеет отражатель. Не касайтесь зеркала отражателя в фаре, чтобы избежать сокращения срока её службы.

Лампы сигнала поворотов (передний и задний):

1. Удалите стекло лампы, выкрутив два винта.
2. Снимите лампу, нажимая на неё и поворачивая влево
3. Замените лампу на новую.

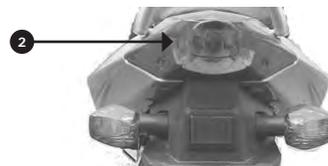


Предосторожность

После установки стекла рассеивателя указателя поворота затяните винты, но сделайте это осторожно, не допуская повреждения стекла.

11.5.4 Лампа заднего фонаря ②

1. Удалите стекло фонаря, открутив два винта.
2. Снимите лампу, нажимая на неё, и поворачивайте налево
3. Замените лампу на новую.



11.6 Воздушный фильтр ❶

Если элемент воздушного фильтра забит пылью, это может привести к значительному увеличению потребления топлива. Поэтому проверяйте и чистите элемент воздушного фильтра каждые 3 000 км или после поездок по пыльным дорогам.

11.7 Карбюратор

Настройки карбюратора влияют на работу двигателя. Карбюратор отрегулирован наилучшим образом на заводе. Пожалуйста, не делайте никаких регулировок без надобности.

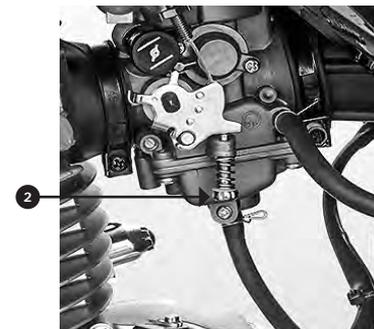
Обратите внимание на то, что карбюратор имеет два вида регулирования холостого хода: регулировка длины тросика газа и винтом холостого хода. Новый мотоцикл должен быть отрегулирован после пробега 1 000 км и каждые последующие 3 000 км.

11.7.1 Регулировка холостого хода карбюратора.

1. Запустите двигатель и прогрейте его.
2. После того, как двигатель нагреется, вращением винта для режима холостого хода добейтесь 1 250–1 450 оборотов в минуту.

Предостережение!

Регулировка холостого хода должна проводиться на полностью прогретом двигателе.



11.7.3 Регулировка троса газа

1. Ослабьте контрящую гайку ②
2. Отрегулируйте вращением трос газа так, чтобы зазор составлял 0,5–1,0 мм ①
3. Затяните контрящую гайку после регулировки.

⚠ **Предостережение!**

После регулировки троса холостого хода проверьте ручку дросселя, чтобы убедиться свободен ли ход. Холостой ход не должен увеличиваться. Ручка дросселя должна вращаться свободно.

11.8 Регулировка сцепления

- ① Трос сцепления
- ② Контрящая гайка
- ③ Регулировочная гайка

Перед тем как пользоваться сцеплением, проверьте значение зазора рычага сцепления, которое должно быть 4 мм. Если зазор не соответствует требуемому значению, проведите регулировку в следующей последовательности:

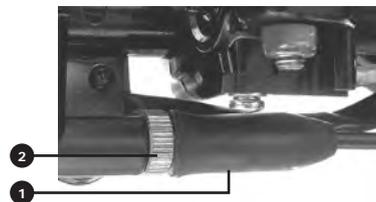
Сделайте регулировку хода рычага сцепления на двигателе ④, ⑤.
Сделайте регулировку хода рычага сцепления на руле ①, ②, ③.

1. Ослабьте контрящую гайку.
2. Поверните регулировочную гайку так, чтобы зазор был в пределах 4 мм.
3. Затяните контрящую гайку обратно.
Во время этой процедуры проведите смазку троса сцепления машинным маслом.

11.9 Регулировка натяжения цепи

- ① Контрящая гайка, ② Винт

После каждых 1 000 км пробега регулируйте натяжение цепи так, чтобы расстояние прогиба цепи между двумя звездочками было



в пределах 20–30 мм.

1. Установите мотоцикл на боковой упор.
2. Ослабьте гайки заднего колеса.
3. Открутите конtringящую гайку с двух сторон.
4. Цепь может быть отрегулирована поворотом регулировочного винта по часовой стрелке или против часовой стрелки с двух сторон.

☑ **Внимание!**

Проверьте соответствие передних и задних колес в продольной плоскости.

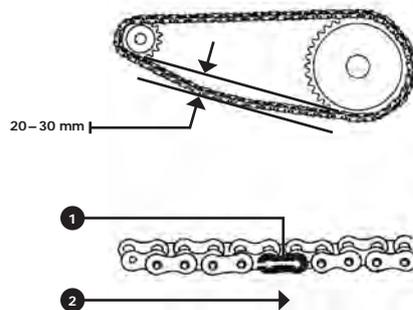
☑ **Внимание!**

При замене цепи на новую необходимо проверить состояние звездочек (ведущей и ведомой). Если необходимо - заменить.

⚠ **Предостережение!**

Разрыв соединительного звена цепи ❶ должен быть установлен в противоположном направлении ❷ от движения цепи.

Пыль и грязь в цепи увеличивают износ цепи и звездочек. Поэтому чистите цепь регулярно, используя специальную смазку или моторное масло после каждых 1 000 км. В процессе эксплуатации цепь удлиняется и, если это удлинение превышает возможность регулировки натяжения цепи, ее следует заменить на новую. Нельзя производить укорочение вытянутой цепи за счет удаления звеньев цепи, т.к. в этом случае будет иметь место прогрессирующий износ ведомой и ведущей звездочек из-за разности шагов цепи и звездочек. Обрыв цепи происходит вследствие неправильного ее натяжения (цепь натянута чрезвычайно сильно или с большим провисанием), а также износа соединительного звена или раскрытия пружинной пластины соединительного звена.



11.10 Шины

После первых 1000 км и каждые последующие 3000 км проверяйте состояние шин и давление воздуха в них. Ради безопасности и более длительного времени службы проверяйте давление воздуха в шинах чаще.

11.10.1 Давление воздуха в шинах.

Если давление воздуха недостаточно, это не только ускорит износ шины, но также повлияет на надёжность и безопасность мотоцикла. Недостаточное давление воздуха в шинах делает трудными повороты. Чрезмерное давление воздуха может уменьшить область контакта между шинами и дорогой, что может привести к потере управления. Уровень давления в шинах должен быть в пределах требований. Регулируйте уровень давления, когда шины холодные.

Уровень давления:

Передняя шина: 225 кПа

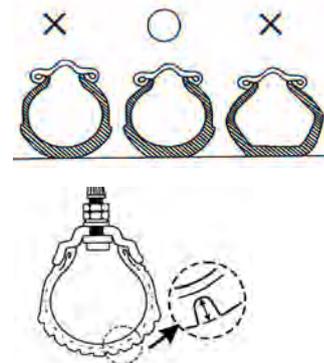
Задняя шина: 225 кПа

Размер протекторов шины

Поездка на мотоцикле с изношенными шинами делает мотоцикл неустойчивым. Когда глубина внешнего протектора уменьшена до 1,6 мм (0.06 дюймов) или меньше, чем эта величина — необходима замена шины.

▲ Предупреждение!

Очень важно, чтобы давление воздуха в шинах было нормальным, это гарантирует нормальную езду. Проверяйте чаще состояние и давление воздуха в шинах.



11.10.2 Очистка воздушного фильтра

1. Снимите защитную крышку воздушного фильтра левой стороны.
2. Выкрутите фиксирующие винты и удалите крышку корпуса воздушного фильтра.
3. Вытащите фильтрующий элемент и наружную рамку.
4. Разделите фильтрующий элемент и наружную рамку. Налейте невоспламеняемый сольвент в соответствующую размерам фильтра емкость и погрузите в раствор фильтрующий элемент для очистки.
5. Возьмите двумя руками фильтрующий элемент и надавливанием вымойте фильтр в растворе. Не скручивайте фильтрующий элемент, чтобы предотвратить его повреждение.
6. В специальной емкости смочите фильтрующий элемент маслом для двигателя, сжатием удалите излишки масла и слегка высушите его.

⚠ Предостережение!

В течение очистки проверьте элемент. Если необходимо, замените его (если он слишком грязен, сломан или поврежден).

7. Установите элемент в обратном порядке. Удостоверьтесь, что элемент установлен правильно.

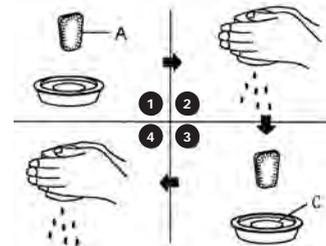
⚠ Предостережение!

В случае использования мотоцикла в пыльной окружающей среде чистите или заменяйте элемент чаще. Никогда не управляйте транспортным средством без установленного элемента. Иначе двигатель может быть преждевременно изношен. Всегда держите элемент в рабочем состоянии, это важно для нормальной эксплуатации.

Пожалуйста, используйте специальную смазку.

Используйте неэтилированный бензин.

Следите, чтобы двигатель не издавал никаких нехарактерных



для него звуков.

11.11 Устранение неисправностей

Если двигатель не запускается, проверьте следующие пункты, чтобы найти причину неисправностей.

1. Проверьте, достаточно ли количества топлива в баке.
2. Поступает ли топливо в карбюратор (кран подачи бензина должен быть открыт).
3. Отсоедините топливный шланг от карбюратора, поверните кран подачи бензина на отметку ON и проверьте течёт ли бензин из шланга.
4. Если вы уверены, что топливо поступает в карбюратор, сделайте проверки системы зажигания.

▲ Предупреждение!

Проверки топливной системы мотоцикла проводите в проветриваемом помещении, где отсутствуют источники открытого огня.

Осмотр свечи:

1. Отсоедините наконечник от свечи и выкрутите свечу из головки цилиндра.
2. Установите ключ зажигания в положение \odot , что позволит запустить двигатель. Если система зажигания работает в нормальном режиме, то искра между электродами будет синяя. Если искра отсутствует, свяжитесь с дилером, чтобы восстановить зажигание.

▲ Предупреждение!

При проверке свечи поместите ее на корпус двигателя как можно дальше от открытого цилиндра, чтобы избежать воспламенения паров бензина.

Остановка двигателя

1. Проверьте топливо в баке.
2. Проверьте зазор между электродами свечи.
3. Проверьте, правильно ли отрегулирован холостой ход.

Обратите внимание:

Лучше проконсультироваться с дилером, прежде, чем делать любую регулировку. Если гарантийный период не истёк, следует доверить ремонт и обслуживание вашему дилеру.

В противном случае ваши действия могут сделать гарантию недействительной.



12. Способы хранения

Если мотоцикл не используется зимой или в течение долгого времени, необходимо разместить его на специальное хранение.

12.1 Мотоцикл

Если Вы не ездите на мотоцикле в течение долгого времени, почистите его целиком, установите на боковой стойке и разместите на твердом и плоском основании, чтобы избежать падения во время хранения. Поверните руль мотоцикла налево и закройте систему управления, выньте ключ зажигания. Кроме того, выберите место, подходящее для хранения мотоцикла в течение длительного периода. Когда Вы захотите использовать мотоцикл снова, проверьте его работу, чтобы удостовериться, что все системы функционируют нормально.

12.2 Топливо

В баке не должно быть топлива во время хранения. Бензин, используемый для мотоцикла огнеопасен. Поэтому никогда не ставьте мотоцикл близко к источнику огня, не паркуйте его в месте, где хранятся огнеопасные материалы.

12.3 Батарея

Если мотоцикл не использовался в течение долгого времени, извлеките батарею из мотоцикла, зарядите её и поместите в место, недоступное детям.

Летом батарею нужно заряжать раз в месяц, и раз в два месяца зимой. Если батарея, установленная в мотоцикле, не используется, необходимо заряжать ее раз в месяц. Батарея должна быть чистой, чтобы предотвратить коррозию. Если коррозия началась, почистите повреждённый участок с помощью влажной чистой тряпки.

12.4 Шины

Накачайте шины до рабочего давления. Внешне шины должны выглядеть чистыми, не должны подвергаться воздействию солнечного света в течение долгого времени и быть защищенными от влажности. Держите шины подальше от нагревательных приборов.

12.4.1 Перед первой поездкой после хранения:

1. Почистите мотоцикл.
2. Установите батарею.

☑ **Внимание!**

Удостоверьтесь, что провода в батарее подсоединены правильно — на положительные и отрицательные контакты.

3. Открутите свечу, нажмите несколько раз на рычаг кикстартера или запустите на несколько секунд электростартер двигателя, прокрутите двигатель несколько раз и установите свечу.
4. Отрегулируйте давление в шинах соответствующим образом по настоящей инструкции.
5. Смажьте части мотоцикла согласно настоящей инструкции.
6. Прежде чем Вы поедете на вашем мотоцикле, проверьте его согласно настоящей инструкции.

13. Технические характеристики

Параметры измеренияГабаритные размеры

Длина × Ширина × Высота, мм	2065 × 760 × 1080
Расстояние между осями колес (база), мм.....	1385
Минимальный клиренс, мм.....	190
Угол поворота (левый, правый).....	48°
Минимальный диаметр поворота, мм	5400

Качественные параметры

Снаряженная масса, кг.....	145/153
Максимальный нагрузка, кг.....	150
Объем бензобака, л.....	10,6

Двигатель

Тип	K166FML / K172FMM один цилиндр, четырёхтактный с воздушным охлаждением
Рабочий объем, мл.....	199,1/249
Диаметр и ход поршня, мм.....	66*58,2 / 72x61.2
Степень сжатия.....	9,4:1 / 9,2:1
Максимальная мощность, кВт/ (об/мин)	11,5 / 8000 15.4 / 7500
Максимальный крутящийся момент, Nm (об/мин).....	14,5 / 19.5 / 7000
Мин. расход топлива, гр/кВт*ч.....	354
Мин. кол-во оборотов на «холостом» ходу, (об/мин).....	1500+/-10
Тип зажигания	CDI
Тип стартера.....	электрический
Тип смазывания	принудительное давление и смазка распылением
Тип масла	SAE 10W40, класс JASO MA (MA1 или MA2)
Тип бензина.....	AI92
Воздушный фильтр	Полиуретановый, картридж
Тип карбюратора ...	Mikuni BS28/ Mikuni BS28 или TK , MV 30P 4D 1F231
Тип газораспределения.....	SOHC

Трансмиссия

Сцепление	многодисковое, в масляной ванне
Передаточное число цепной передачи	3,067 / 2,685
Передачи:	
1-ая передача:	3,158 / 3,283
2-ая передача:	2,750 / 2,636
3-ая передача:	1,785 / 1,688
4-ая передача:	1,095 / 0,952
5-ая передача:	0,913 / 0,818

Колёса и тормоза

Шина переднего колеса	110/70-17
Шина заднего колеса	140/70-17
Давление в передних шинах, кПа	225
Давление в задних шинах, кПа	225
Передний тормоз	дискового типа с ручным приводом
Задний тормоз	дискового типа с ножным приводом

Амортизаторы

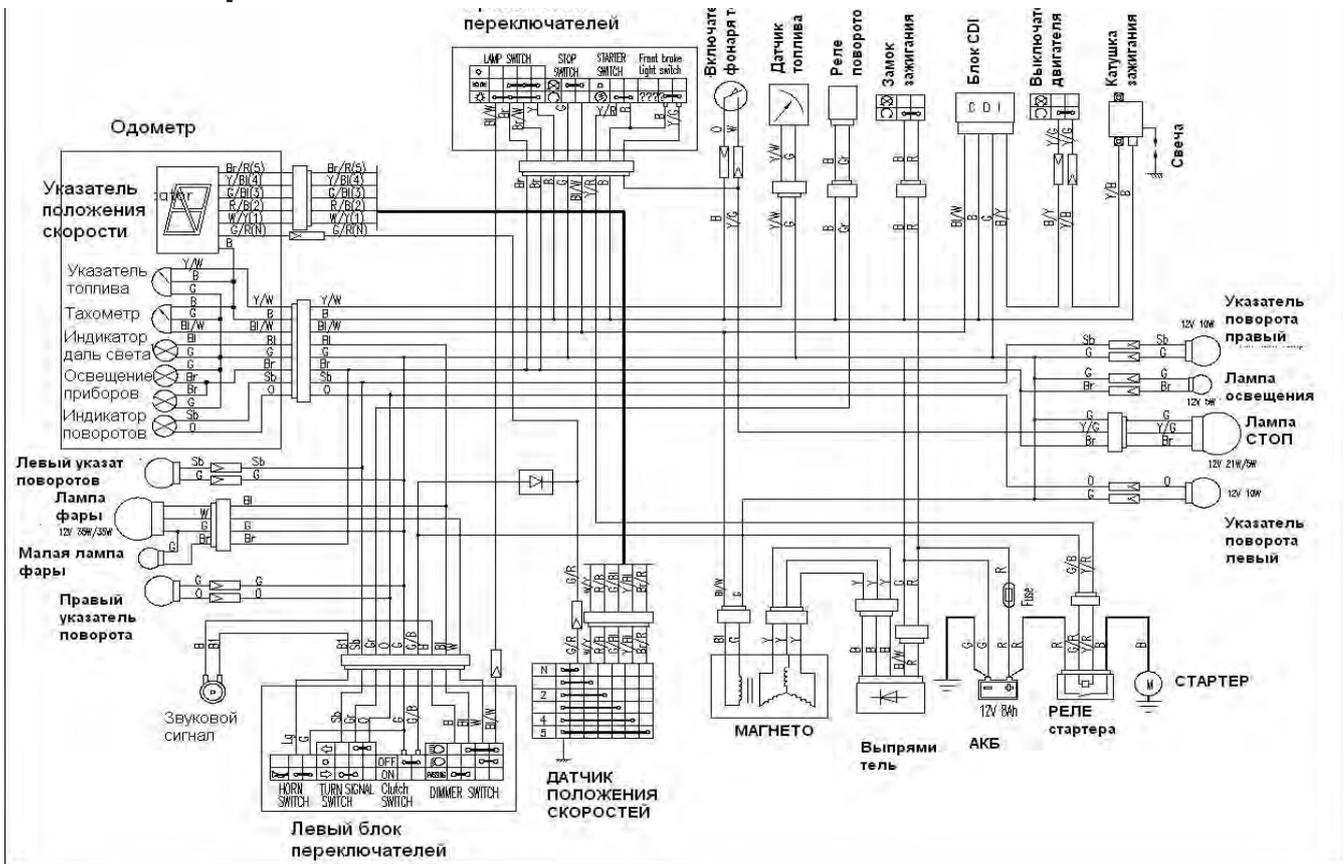
Передний амортизатор	пружинный, погружённый в масло
Задний амортизатор	пружинный, погружённый в масло

Электросистема

Свеча	NGK D8EA
Передняя фара	12В 35Вт/35 Вт
Лампа указателей поворота	12В 10 Вт
Лампа стоп-сигнала	12В 5 Вт 21 Вт
Лампа индикатора	12В 2Вт
Батарея	12В 9Ач
Звуковой сигнал	12В 1,5А
Тормозной путь (при 30 км/час), м	7
Максимальный шум децибел, А	≤80
Максимальная скорость, не менее, Км/час	100 / 110
Максимальный угол подъёма	22°

Расход топлива (справочно), л /100 км2,3 / 2,7
Время запуска, с15

14. Электрическая схема



15. Положение о гарантии

1. Общие положения

На проданное транспортное средство (мотоцикл — далее ТС) устанавливается гарантийный срок эксплуатации в течение 12 (двенадцати) месяцев с момента продажи или 6000 (шесть тысяч) км пробега в зависимости от того, какое из указанных событий наступит ранее, и продавец обязуется, что во время гарантийного периода все детали, узлы и агрегаты, неисправные в результате производственного дефекта или брака материала, будут бесплатно отремонтированы или заменены.

2. Гарантия не распространяется:

- 2.1 На детали и системы двигателя, вышедшие из строя в результате перегрева, воздействия воды, масляного голодания, длительной работы на предельных режимах и других причин, не предусмотренных руководством по эксплуатации, — при исправных системах охлаждения и смазки.
- 2.2 На детали и системы двигателя, подвергающиеся износу, зависящему от:
 - качества топлива и смазочных материалов;
 - состояния фильтров и питающих трубопроводов, попадания посторонних предметов в двигатель
 - состояния узлов и деталей, обеспечивающих безаварийную работу двигателя и других агрегатов, которые должны были быть проверены при периодических осмотрах, предусмотренных данным Руководством по эксплуатации;
 - интенсивности условий эксплуатации и стиля вождения владельца ТС.
- 2.3 На расходные детали и детали, подвергающиеся износу, зависящему от стиля, интенсивности и условий эксплуатации — тормозные колодки, тормозные диски и барабаны, шины колес, патрубки, шланги, тросы, амортизаторы, сиденье, аккумулятор, подшипники, резиноталлические соединения, пыльники, зеркала, педали и рычаги, багажник и его крепления, диски колес, спицы

колес, камеры колес, цепь, ведущую и ведомую звездочки, сцепление, элементы защиты днища, предохранители, свечи зажигания, фильтры, заправочные жидкости, прокладки различных типов, расходные материалы.

- 2.4 На любые повреждения ТС, возникшие в результате преодоления водных преград или загрязнения деталей и узлов (без своевременной очистки), или наезда на препятствие.
- 2.5 На ТС, на котором был заменен спидометр, или на котором показания километража невозможно прочитать, или показания были скорректированы (при отсутствии отметки в Руководстве по эксплуатации).
- 2.6 На ТС, которые подвергались ремонту вне специализированной сервисной станции, неквалифицированному ремонту, некачественному ремонту.
- 2.7 На любые повреждения пластиковых, стеклянных, резиновых, бумажных, матерчатых деталей.
- 2.8 На последствия от воздействия на ТС внешних факторов, таких, как хранение ТС в несоответствующих условиях, мытье мойкой высокого давления, удары камней, промышленные выбросы, смолистые осадки деревьев, соль, град, шторм, молния, стихийные бедствия или другие природные и экологические явления, а также акты вандализма и другие неконтролируемые действия.
- 2.9 На ТС, в конструкцию которого были внесены не согласованные с Продавцом изменения (в т.ч. установлены шины другого размера) либо изменены VIN или № двигателя.
- 2.10 На повреждения ТС в результате аварии, если она не произошла в результате технических неисправностей.
- 2.11 На ТС, используемые в спортивных соревнованиях, в коммерческих целях, а также вышедшие из строя в результате перегрузки.
- 2.12 На ТС, не прошедшие очередное техническое обслуживание (периодичность см. в Руководстве по эксплуатации).
- 2.13 На ущерб в результате неполного или несоответствующего

обслуживания (пренебрежение ежедневным или периодическим осмотром и ТО, значительный перепробег между плановыми ТО и т.п.);

- 2.14 На любые дефекты ТС, подвергающиеся устранению регулировкой (регулировка карбюратора, установка момента зажигания, балансировка колес, регулировка рулевого управления, прокачка тормозной системы, регулировка тормозов, регулировка направления световых пучков фар, регулировка привода сцепления, регулировка натяжения цепи и т.п.).
- 2.15 На посторонние звуки, шумы, скрипы, вибрации ТС, которые не влияют на характеристики и работоспособность ТС.
- 2.16 На детали и системы, вышедшие из строя в результате износа.
- 2.17 На дополнительно установленное оборудование и аксессуары.
- 2.18 При использовании неоригинальных запасных частей.
- 2.19 На легкое просачивание масла или других жидкостей сквозь изоляцию, не вызывающее изменения уровня жидкостей.
- 2.20 На последствия от эксплуатации неисправного ТС.
- 2.21 Гарантия на блок зажигания (CDI), катушку зажигания, выпрямитель, звуковой сигнал, спидометр, реле, датчик уровня электрический ограничивается до 6 (шести) месяцев со дня реализации ТС через розничную сеть.

Устранение недостатков, которые возникли по перечисленным причинам, оплачивается владельцем.

Не подлежат возмещению затраты, произведенные владельцем, связанные с поломкой ТС, на:

- техническую помощь;
- эвакуацию и транспортировку ТС;
- компенсацию причиненных неудобств и коммерческих потерь;
- аренду и покупку другой техники.

3. Порядок реализации гарантийных обязательств.

Для рассмотрения претензии Покупателю необходимо прибыть с транспортным средством на станцию технического обслуживания,

которая уполномочена Производителем выполнять гарантийное обслуживание приобретенного ТС. Предварительно необходимо записаться у мастера станции по телефону.

Устранение недостатков, возникших по вине завода-изготовителя, при наличии на складе Продавца необходимых запчастей производится в разумный срок, не превышающий десяти дней, а при отсутствии таковых — в срок, не превышающий сорока пяти дней.

Продавец _____ / _____ /

Покупатель _____ / _____ /

15.1 Сервисный лист

Владелец _____

Модель _____ VIN _____

№ двигателя _____

Наименование предприятия
продавца _____

Печать _____ Дата _____

Талоны обязательного технического обслуживания при гарантийном пробеге до 6000 км			Талоны технического обслуживания		
Сервис 1 000 км	Сервис 5 000 км	Сервис 10 000 км	Техническое обслуживание	Техническое обслуживание	Техническое обслуживание
Обслуживание выполнено после пробега _____ км	Обслуживание выполнено после пробега _____ км	Обслуживание выполнено после пробега _____ км	Обслуживание выполнено после пробега _____ км	Обслуживание выполнено после пробега _____ км	Обслуживание выполнено после пробега _____ км
Штамп предприятия проводившего ТО	Штамп предприятия проводившего ТО	Штамп предприятия проводившего ТО	Штамп предприятия проводившего ТО	Штамп предприятия проводившего ТО	Штамп предприятия проводившего ТО
Дата _____	Дата _____	Дата _____	Дата _____	Дата _____	Дата _____
Подпись _____	Подпись _____	Подпись _____	Подпись _____	Подпись _____	Подпись _____

Отметка о замене спидометра _____

15.2 Гарантийный талон покупателя*

Выдается покупателю транспортного средства.

Данные продавца транспортного средства

Название компании:	
Адрес:	
Телефон:	Дата продажи:

Данные покупателя транспортного средства

Ф.И.О.	Возраст
Адрес:	
Телефон:	E-mail:

Данные о транспортном средстве

Модель:	
VIN	№ двигателя:

- Покупатель подтверждает, что Продавец:
- передал покупателю транспортное средство и Руководство по эксплуатации;
 - разъяснил покупателю условия положения о гарантии, сроки и значение необходимого планового обслуживания;
 - провел инструкцию по технике безопасного использования и правилам управления транспортного средства.
- Претензий к внешнему виду транспортного средства покупатель не имеет.

Подпись Покупателя

Подпись Продавца

Дата «_____» _____ 20__ г.

Штамп торгующей
организации

* Гарантийный заполняется Продавцом

15.3 Гарантийный талон продавца*

Остается у продавца транспортного средства.

Данные продавца транспортного средства

Название компании:	
Адрес:	
Телефон:	Дата продажи:

Данные покупателя транспортного средства

Ф.И.О.	Возраст
Адрес:	
Телефон:	E-mail:

Данные о транспортном средстве

Модель:	
VIN	№ двигателя:

- Покупатель подтверждает, что Продавец:
- передал покупателю транспортное средство и Руководство по эксплуатации;
 - разъяснил покупателю условия положения о гарантии, сроки и значение необходимого планового обслуживания.
 - провел инструкцию по технике безопасного использования и правилам управления транспортного средства.
- Претензий к внешнему виду транспортного средства покупатель не имеет.

Подпись Покупателя

Подпись Продавца

Дата « ____ » _____ 20__ г.

Штамп торгующей
организации

* Гарантийный талон заполняется Продавцом

15.4 Регистрационная карта*

Возвращается дистрибьютору

Данные продавца транспортного средства

Название компании:	
Адрес:	
Телефон:	Дата продажи:

Данные покупателя транспортного средства

Ф.И.О.	Возраст
Адрес:	
Телефон:	E-mail:

Данные о транспортном средстве

Модель:	
VIN	№ двигателя:

- Покупатель подтверждает, что Продавец:
- передал покупателю транспортное средство и Руководство по эксплуатации;
 - разъяснил покупателю условия положения о гарантии, сроки и значение необходимого планового обслуживания.
 - провел инструкцию по технике безопасного использования и правилам управления транспортного средства.
- Претензий к внешнему виду транспортного средства покупатель не имеет.

Подпись Покупателя

Дата « ____ » _____ 20__ г.

Подпись Продавца

Штамп торгующей
организации

* Регистрационная карта заполняется Продавцом

Настоящим, в соответствии с требованиями Федерального закона «О персональных данных» № 152-ФЗ от 27.07.2006 г., я, гражданин (Ф.И.О.) _____ даю согласие продавцу _____

на обработку моих персональных данных, указанных мною в настоящем документе в целях постановки транспортного средства на гарантию. Обработка персональных данных осуществляется продавцом на бумажном или электронном носителе с использованием и без использования средств автоматизации. Согласие действует в течение гарантийного срока на транспортное средство. Порядок отзыва согласия на обработку персональных данных мне известен.

Подпись _____ / _____ /

Дата « _____ » _____ 20 _____ г.



ООО «Калининградский Мотозавод»

Россия, г. Калининград,
ул. Октябрьская, д.8
тел. (4012) 307 007
sales@baltmotors.ru
www.baltmotors.ru